

## Carta 32 del Presidente

Para comunicarles sobre las acciones que llevamos a cabo en beneficio de la industria de la construcción y de todas las empresas agremiadas, en el siguiente documento detallamos aquéllas que hemos adelantado durante el período que se comprende del 4 al 15 de octubre de 2021.

1. El jueves 7 de octubre se realizó la primera reunión de la Comisión bipartita CAPAC-SUNTRACS, para la negociación de la Convención Colectiva CAPAC-SUNTRACS 2022-2025, en la cual se coordinó todo lo relacionado al método de negociación, fechas, horarios de reuniones y temas de bioseguridad.

Las partes acordamos iniciar con la revisión y firma de las cláusulas que se mantenían sin modificación respecto a la Convención vigente, por esta razón el pasado 12 de octubre, se firmaron 110 cláusulas entre las que se incluyeron cláusulas sin modificaciones y otras con cambios menores, pero que las partes lograron negociar.

El día 14 del mes que transcurre, en la tercera reunión bipartita se lograron acuerdos en siete (7) cláusulas, se establecieron las distintas subcomisiones de trabajo que revisarán un grupo de cláusulas que requieren un análisis de asesores en seguros, económicos, entre otros.

Semanalmente seguiremos en la mesa de negociación, atendiendo el grupo de cláusulas que quedan por negociar, 36, entre las que se incluyen las de salario mínimo convencional.

2. En una misión oficial con ProPanama a Colombia, el pasado 7 de octubre, el Ingeniero Fernando Méndez, miembro de la Junta Directiva nos representó como Cámara, para presentar las oportunidades de negocios relacionados al sector en el país y realizar una presentación de índole económica.

El objetivo del viaje a este país por parte del Gobierno Nacional y otros gremios empresariales fue promover las inversiones en el país.

Estuvieron presentes representantes, además varios gremios de esta nación entre ellos la Cámara Colombiana de la Construcción.

3. Asistimos a una reunión con los titulares del Ministerio de Comercio e Industrias (MICI), y del Ministro de Seguridad, para conversar sobre las recientes acciones de los conductores de camiones, quienes han ejecutado cierres en distintas áreas del país.

Los cierres se deben a que exigen la reactivación de proyectos que ya tienen orden de proceder, entre esos, la construcción de la Línea 3 del Metro de Panamá y en otras extensiones del metro; además exigir control de precios en las obras público y privadas.

Los funcionarios manifestaron atender al grupo e ir solucionando en la medida de lo posible.

Por parte de CAPAC estuvo presente el expresidente Gabriel Diez, y los miembros de la Junta Directiva, primer vicepresidente Ingeniero Carlos Allen y Carlos Fabrega.

Agradezco a todos los Miembros la atención prestada a este informe.

Ing. Jorge Lara

Presidente de CAPAC

